



65-t-BOOM TRUCK

Der **65-t-BOOM TRUCK** bewegt Tonnagen bis über 60 t, horizontal sowie vertikal und bleibt dabei voll rangierbar. Aufgrund seiner geringen Höhe von 2.950 mm ideal für den Einsatz in geschlossenen Hallen geeignet, eröffnet der 65-t-BOOM TRUCK völlig neue Perspektiven bei Einbringung, Montage und Transport von schweren Maschinen. Selbst unter voller Last lässt sich der BOOM TRUCK wie ein Gabelstapler fahren. Die 4 hinteren Steuerräder, um einen 67°-Drehzapfen angeordnet, sorgen dabei für optimale Manövrierfähigkeit.

Der Aufbau der Hydraulik-Zylinder erlaubt ein vertikales Ausfahren von 2.950 mm bis auf 7.500 mm Höhe. Auch bei voller Belastung regulieren sich die Zylinder selbst (max. 0,5° Schwankungsbreite) und gewährleisten dadurch ein Optimum an Sicherheit. Zum Sonderzubehör des 65-t-BOOM TRUCK gehört auch ein Drehhaken mit einer Tragkraft von 65 t.

Der 65-t-BOOM TRUCK, in den USA für die spezifischen Problemstellungen der Schwerindustrie entwickelt, übertraf bei der technischen Zulassungsprüfung durch den TÜV die strengen deutschen Sicherheitsauflagen bei weitem. Der 65-t-BOOM TRUCK verbindet somit die bewährte Technik des 50-t-BOOM TRUCK mit innovativen Sicherheitseinrichtungen.

Darüberhinaus bietet der MOROF Montage-Service mit den Hubgerüsten TLS 450-4 und TLS 600 zahlreiche Kombinationsmöglichkeiten für das Handling schwerer Maschinen und Bauteile bis 600 t.

Besonderheiten: Computersteuerung und -überwachung sämtlicher Funktionen; Schnellgang für den Fahrbetrieb; Abschaltautomatik, wenn die Belastung der Hinterachse unter 5 t sinkt (Der Hinterachsdruk wird ebenfalls auf einem Display angezeigt); zentraler Drehhaken/alternativ drehbarer Anschlagpunkt (Spinner 4-fach) mit 65 t Tragkraft.

**Montagehubgerät
für Lasten
bis zu 61 Tonnen**

Gesamtmaße:
6.052 – 10.014 mm Länge
2.225 mm Breite
2.950 – 7.500 mm Höhe

Kapazität:
max. 61,6 t

Hauptantriebsart:
Propangantriebsmotor

Kontrollvorrichtung:
elektr. Hydrauliküberwachung;
Display mit sämtlichen Maßen
im Bedienpult integriert (Hub-
höhe, Ausfahrweite der Gegen-
gewichte, Ausfahrweite des
Boommastes, eingebaute Waage)

Steuerung:
Servolenkung, Steuerung
sämtlicher Funktionen über
ein zentrales Bedienpult

Zylinder:
5 Stück; 4-stufige Hydraulik-
zylinder

Ausfahrhöhe:
2.604 – 7.116 mm
(je Mitte Anschlagösen)

Ausleger:
3.048 mm Ausfahrlänge

Gegengewichte:
6 Stück; 1.524 mm ausfahrbar,
Gesamtgewicht 13,8 t

**Gesamtgewicht
ohne Gegengewichte:**
17,8 t

65-t-BOOM TRUCK



Ihr Ansprechpartner:



Wilfried Hüller

Leiter Montageservice

Telefon: +49 7051 1681-48

wilfried.hueller@morof.de

Otto Morof

Spedition GmbH

Im Unteren Ried 2
75382 Althengstett

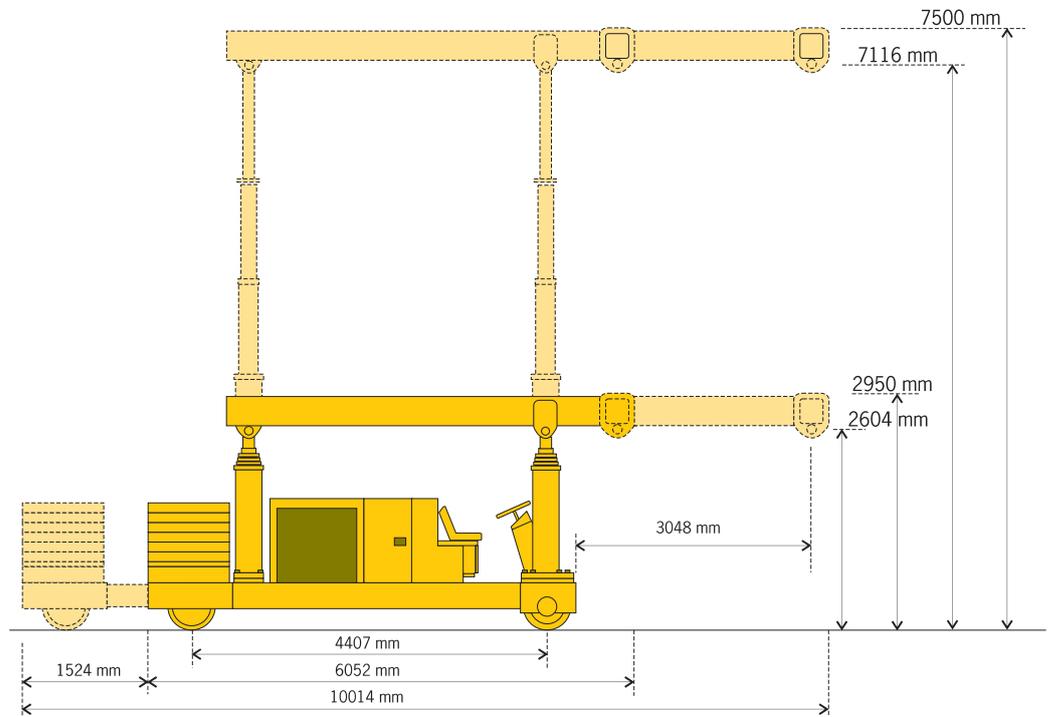
Telefon: +49 7051 1681-40

Telefax: +49 7051 7501

info@morof.de

www.morof.de

Abmessungen des 65-t-BOOM TRUCK



Traglasttabelle in Tonnen mit 16 t Gegengewicht

Boom-Auslage (in mm)	Gegengewicht-Auslage (in mm)				
	0	610	915	1.220	1.524
914	51	58	61	61	61
1.219	41	46	49	52	55
1.524	34	39	41	43	46
1.828	29	33	35	37	39
2.134	25	29	31	33	34
2.438	23	26	27	29	31
2.743	20	23	25	26	28
3.048	19	21	23	24	25