



## 75-t-BOOM TRUCK

Der **75-t-BOOM TRUCK** bewegt Tonnagen bis über 65 t, horizontal sowie vertikal und bleibt dabei voll rangierbar. Aufgrund seiner geringen Höhe von 2.997 mm ideal für den Einsatz in geschlossenen Hallen geeignet, eröffnet der 75-t-BOOM TRUCK völlig neue Perspektiven bei Einbringung, Montage und Transport von schweren Maschinen. Selbst unter voller Last lässt sich der BOOM TRUCK wie ein Gabelstapler fahren. Die 4 hinteren Steuerräder, um einen 67°-Drehzapfen angeordnet, sorgen dabei für optimale Manövrierfähigkeit.

Der Aufbau der Hydraulik-Zylinder erlaubt ein vertikales Ausfahren von 2.997 mm bis auf 7.544 mm Höhe. Auch bei voller Belastung regulieren sich die Zylinder selbst (max. 0,5° Schwankungsbreite) und gewährleisten dadurch ein Optimum an Sicherheit. Zum Sonderzubehör des 75-t-BOOM TRUCK gehört ein Drehhaken oder alternativ ein drehbarer Anschlagpunkt (Spinner 4-fach) mit einer Tragkraft 68 t.

Der 75-t-BOOM TRUCK, in den USA für die spezifischen Problemstellungen der Schwerindustrie entwickelt, übertraf bei der technischen Zulassungsprüfung durch den TÜV die strengen deutschen Sicherheitsauflagen bei weitem. Der 75-t-BOOM TRUCK verbindet somit die bewährte Technik des 50-t- und des 65-t-BOOM TRUCK mit innovativen Sicherheitseinrichtungen.

Darüberhinaus bietet der MOROF Montage-Service mit den Hubgerüsten TLS 450-4 und TLS 600 zahlreiche Kombinationsmöglichkeiten für das Handling schwerer Maschinen und Bauteile bis 600 t.

**Besonderheiten:** Computersteuerung und -überwachung sämtlicher Funktionen; Schnellgang für den Fahrbetrieb; Abschaltautomatik, wenn die Belastung der Hinterachse unter 5 t sinkt (Der Hinterachsdruk wird ebenfalls auf einem Display angezeigt); zentraler Drehhaken/alternativ drehbarer Anschlagpunkt (Spinner 4-fach) mit 68 t Tragkraft).

**Montagehubgerät  
für Lasten  
bis zu 65 Tonnen**

**Gesamtmaße:**  
5.611 – 9.983 mm Länge  
2.311 mm Breite  
2.997 – 7.544 mm Höhe

**Kapazität:**  
max. 65 t

**Hauptantriebsart:**  
Propangantriebsmotor

**Kontrollvorrichtung:**  
elektr. Hydrauliküberwachung;  
Display mit sämtlichen Maßen  
im Bedienpult integriert (Hub-  
höhe, Ausfahrweite der Gegen-  
gewichte, Ausfahrweite des  
Boommastes, eingebaute Waage)

**Steuerung:**  
Servolenkung, Steuerung  
sämtlicher Funktionen über  
ein zentrales Bedienpult

**Zylinder:**  
5 Stück; 4-stufige Hydraulik-  
zylinder

**Ausfahrhöhe:**  
2.565 – 7.112 mm  
(je Mitte Anschlagöse)

**Ausleger:**  
3.658 mm Ausfahrlänge

**Gegengewichte:**  
7 Stück; 1.524 mm ausfahrbar,  
Gesamtgewicht 14,25 t

**Gesamtgewicht  
ohne Gegengewichte:**  
18,35 t

## 75-t-BOOM TRUCK



Ihr Ansprechpartner:



**Wilfried Hüller**

Leiter Montageservice

Telefon: +49 7051 1681-48

wilfried.hueller@morof.de

**Otto Morof**

Spedition GmbH

Im Unteren Ried 2

75382 Althengstett

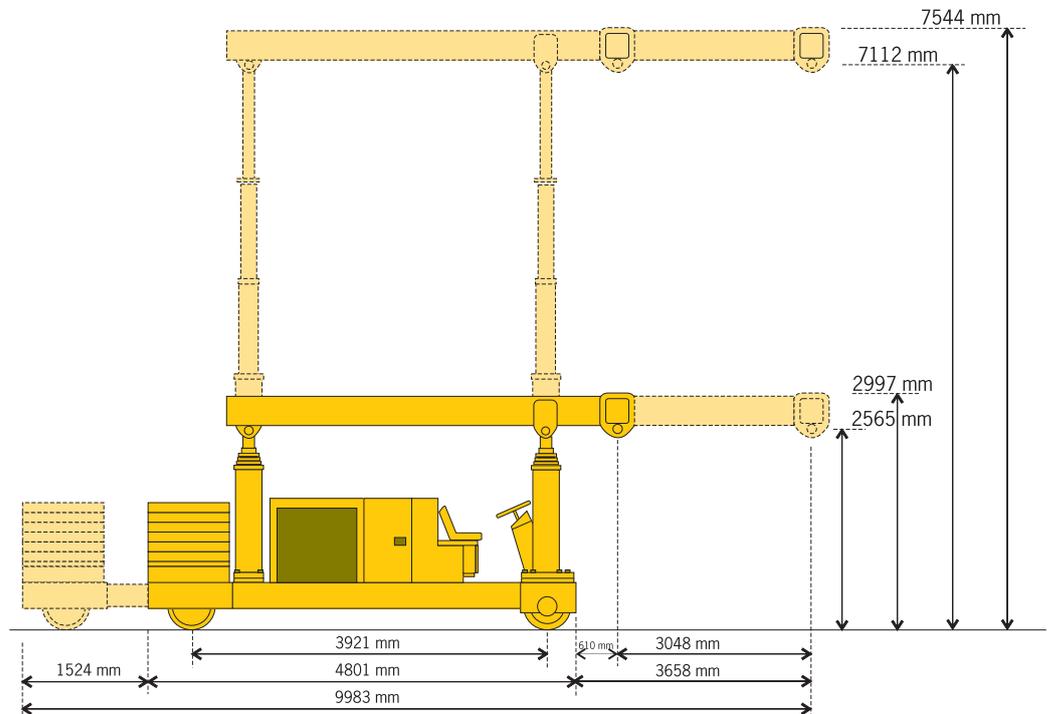
Telefon: +49 7051 1681-40

Telefax: +49 7051 7501

info@morof.de

[www.morof.de](http://www.morof.de)

## Abmessungen des 75-t-BOOM TRUCK



## Traglasttabelle in Tonnen mit 13,6 t Gegengewicht

Boom-Auslage (in mm)	Gegengewicht-Auslage (in mm)				
	0	610	910	1.220	1.520
610	59	59	65	65	65
910	59	59	65	65	65
1.220	49	56	59	59	59
1.520	33	38	41	43	45
1.830	28	33	35	37	39
2.130	25	29	31	33	35
2.440	22	25	27	29	31
2.740	20	23	24	26	28
3.040	18	21	22	24	25