

ERSTPRÜFUNGSBERICHT

300-14432103-20
vom: 18.11.2020

Asphaltmischwerk: **Herrenberg - Haslach**
Asphaltmischguthersteller: Otto Morof Tief- und Straßenbau GmbH
Plapphalde 15
71083 Herrenberg - Haslach

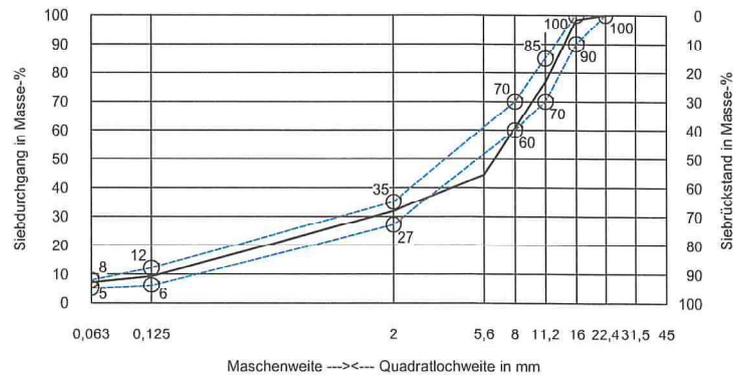
Materialnummer: **265**
Asphaltmischgut: **AC 16 B S SG**
Zugabebindemittel: **PmB 25/55-55 A RC**
resultierendes Bindemittel: **25/55-55 A**
Grundlagen: DIN EN 13108 -1 / H AI ABi, Ausgabe 2015
TL Asphalt-StB 07/13 (in Anlehnung)
TP Asphalt-StB

Anteile der Lieferkörnungen					
Nr	M.-%	Bezeichnung	Lieferkörnung	Gewinnungsstätte	Hersteller
M 1	2,0	Kalkstein - Füller	0/0,063	Schlattstall	Alfred Moeck KG
M 2	15,0	Moräne	fGk 0/2 Gf85	Laiz	Baresel GmbH & Co.KG
M 3	3,0	Moräne	gGk 2/5 Gc90/10	Laiz	Baresel GmbH & Co.KG
M 4	11,0	Moräne	gGk 5/8 Gc90/15	Laiz	Baresel GmbH & Co.KG
M 5	9,0	Moräne	gGk 8/11 Gc90/15	Laiz	Baresel GmbH & Co.KG
M 6	20,0	Moräne	gGk 11/16 Gc90/15	Laiz	Baresel GmbH & Co.KG
Asphaltgranulat					
G 1	40,0	22 RA 0/16 DB (diverse Baustellen)			

Kornzusammensetzung der Gesteinskörnungen									
mm	Siebrückstand Masse-%							G 1	
	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6			
	Füller	0/2	2/5	5/8	8/11	11/16			
31,5									
22,4									
16,0						6,3	0,8		
11,2					7,9	81,0	10,9		
8,0				8,4	80,9	11,5	14,1		
5,6			6,5	79,6	10,0	0,7	15,9		
2,0		2,3	88,1	11,3	0,5	0,1	21,2		
0,125	5,0	89,2	5,0	0,4	0,3	0,1	22,4		
0,063	19,4	5,8	0,1	0,1	0,1	0,1	2,0		
< 0,063	75,6	2,7	0,3	0,2	0,3	0,2	12,7		
Überkorn	24,4	2,3	6,5	8,4	7,9	6,3			
Sollkorn	75,6	97,7	88,1	79,6	80,9	81,0			
Unterkorn			5,4	12,0	11,2	12,7			
Fließkoeffizient		36							
Rohdichte	2,721	2,703	2,702	2,702	2,700	2,700	2,483		

Kornzusammensetzung des Gesteinskörnungsgemisches			
mm	Rückstand	Durchgang	Masse-%
> 45,00			> 2 mm (grobe GK) 68,2
45,00			
31,50			
22,40		100,0	
16,00	1,6	98,4	
11,20	21,5	76,9	
8,00	16,2	60,7	feine Gk 24,8
5,60	16,3	44,4	
2,00	12,6	31,8	
0,125	22,7	9,1	
0,063	2,1	7,0	
< 0,063	7,0		Füller

Sieblinienbereich für AC 16 B S SG



Anteile im Gesteinskörnungsgemisch		Istwert	Sollwert	
			min	max
< 0,063 mm (Füller)	Masse-%	7,0	5,0	8,0
< 0,125 mm	Masse-%	9,1	6,0	12,0
0,063 - 2,0 mm	Masse-%	24,8		
> 2,0 mm	Masse-%	68,2	65,0	73,0
Größtkorn	Masse-%	23,1	15,0	30,0
Überkorn	Masse-%	1,6		10,0

Bindemittel / Asphaltgranulat / Zusätze				
AC 16 B S SG		Istwert	Sollwert	
			min	max
Zugabebindemittel		PmB 25/55-55 A RC		
PmB 25/55-55 A RC	M.-%	2,9		
Bindemittel aus Granulat	M.-%	2,0		
Gesamtbindemittelgehalt	M.-%	4,9	4,6	
rechnerischer Mindestbindemittelgehalt	M.-%		4,5	
Erweichungspunkt Ring und Kugel Frischbindemittel	°C	59,0	55	
Penetration Frischbindemittel	1/10 mm	49	25	55
Elastische Rückstellung Frischbindemittel	%	75	50	
Brechpunkt nach Fraaß Frischbindemittel	°C			-10
Äquisteifigkeitstemperatur T (G*=15 kPa) bei 1,59 Hz Frischbindemittel	°C	55,3	48	62
Phasenwinkel d (G*=15 kPa) bei 1,59 Hz Frischbindemittel	°	71,1		75
Erweichungspunkt Ring und Kugel des Bindemittels aus Asphaltgranulat	°C	65,6		
result. Erweichungspunkt Ring und Kugel	°C	61,7	55	
Erweichungspunkt Ring und Kugel am rückgewonnenen Bindemittel	°C	63,8	55	
Penetration am rückgewonnenen Bindemittel	1/10 mm	31	-	-
Elastische Rückstellung am rückgewonnenen Bindemittel	%	56	40	
Äquisteifigkeitstemperatur T (G*=15 kPa) bei 1,59 Hz am rückgewonnenen Bindemittel	°C		48	68
Phasenwinkel d (G*=15 kPa) bei 1,59 Hz am rückgewonnenen Bindemittel	°C			77

Asphaltemischguteigenschaften				
AC 16 B S SG		Istwert	Sollwert	
			min	max
- Gesteinskörnungsgemisch				
Rohdichte Gesteinskörnungsgemisch	g/cm ³	2,696		
Anteil an feiner Gesteinskörnung ECS > 35	M.-%	100	100	
Affinität zur groben Gesteinskörnung nach 24 h	%	60		
- Asphaltmischgut				
Rohdichte	g/cm ³	2,496		
Raumdichte	g/cm ³	2,409		
Hohlraumgehalt Asphalt	Vol.-%	3,5	3,0	4,0
Verdichtungstemperatur Marshallprobekörper	°C	145	140	150
Hohlraumfüllungsgrad	%	76,7		
Bindemittelvolumen	%	11,5		
Temperaturgrenzen Asphaltmischgut	°C		150	190

Beurteilung:

Für die eingesetzten Baustoffe liegen die Leistungserklärungen der Lieferanten vor.
Das Asphaltmischgut entspricht den DIN EN 13108, den H AI ABi, Ausgabe 2015 sowie den
TL Asphalt-StB 07/13 in Anlehnung.

Bemerkung:

Alle Angaben zur Rezeptur und zu den Asphaltmischguteigenschaften, die über den erforderlichen Umfang für
die Angaben im Eignungsnachweis nach den ZTV Asphalt-StB 07/13, Abschnitt 2.3.2, hinausgehen, sind rein
informativ und werden nicht Bestandteil des Liefervertrages.

Makadamlabor Schwaben GmbH

Laborleitung



Lagerplatz/Mischanlage:	Otto Morof Tief- und Straßenbau GmbH (Herrenberg-Haslach)
Bezeichnung des Asphaltgranulats (U RA d/D):	22 RA 0/16 DB
Bezeichnung der Lagerhalde:	Wanderhalde
Herkunft des Asphaltgranulats (Baustelle):	diverse Baustellen

Asphaltgranulat

Merkmal								Prüfung	Vorinfo			
Umweltverträglichkeit	Verwertungsklasse A		ja		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
Eigenschaft/Merkmalgröße	Kategorie/Prüfergebnis/Verfahren							Prüfung	Vorinfo			
maximale Stückgröße U	5	8	11	16	22	32	45	56	63	<input checked="" type="checkbox"/>		
Gehalt an Feinanteilen UF	UF ₃		UF ₅		UF ₉		UF ₁₆ <input checked="" type="checkbox"/>		UF _{NR}	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gleichmäßigkeit	Größter Wert		Kleinster Wert		Mittelwert		Spannweite					
Bindemittelgehalt (M.-%)	5,3		4,7		5,0		0,6			<input checked="" type="checkbox"/>		
Erweichungspunkt (°C)	66,7		60,9		63,8		5,8			<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/> Stück	Anteil <0,063mm (M.-%)		15,1		10,3		12,7		4,8		<input checked="" type="checkbox"/>	
oder	Anteil 0,063/2mm (M.-%)		26,7		22,1		24,4		4,6		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Korn	Anteil >2mm (M.-%)		67,6		58,2		62,9		9,4		<input checked="" type="checkbox"/>	
Rohdichte (g/cm³)	2,483							<input checked="" type="checkbox"/>				
Fremdstoffgehalt FM	FM _{1/0,1} <input checked="" type="checkbox"/>		FM _{5/0,1}		FM _{angegeben}		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Gesteinskörnungen

Eigenschaft/Merkmalgröße	Kategorie/Prüfergebnis							Prüfung	Vorinfo
Stoffliche Kennzeichnung									
Art der Gesteinskörnungen	Moräne, Brechsand, Natursand, Füller							<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Art der Zusätze	Cellulosefaser							<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Korngrößenverteilung	1,4D	D	D/2	2 mm	0,125 mm	0,063 mm			
Siebdurchgang (M.-%)	100,0	99,2	74,2	37,1	14,7	12,7		<input checked="" type="checkbox"/>	
Größtkorndurchmesser (mm)	5,6	8	11,2	16	22,4	31,5	45	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kornform									
Kornformkennzahl SI	SI ₁₅		SI ₂₀ <input checked="" type="checkbox"/>		SI ₅₀		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Plattigkeitskennzahl FI	FI ₁₅		FI ₂₀		FI ₅₀		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Anteil gebrochener Körner C	C _{100/0}	C _{95/1} <input checked="" type="checkbox"/>	C _{90/1}	C _{50/30}	C _{NR}		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Widerstand gegen Zertrümmerung									
Schlagzertrümmerung SZ	SZ ₁₈ <input checked="" type="checkbox"/>	SZ ₂₂	SZ ₂₆	SZ ₃₂	SZ ₃₅	SZ _{NR}		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LA-Koeffizient LA	LA ₂₀	LA ₂₅	LA ₃₀	LA ₄₀	LA ₅₀	LA _{NR}		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polierwert PSV	PSV ₅₁ <input checked="" type="checkbox"/>	PSV ₄₈	PSV ₄₂	PSV _{angegeben}	PSV _{NR}		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Frostwiderstand									
Wasseraufnahme W _{cm}	W _{cm0,5} <input checked="" type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Widerstand gegen Frost F	F ₁ <input checked="" type="checkbox"/>			F ₄			<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Widerstand gegen Frost-Tausalz-Beanspruchung (M.-%)	< 8 M.-%							<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Bindemittel

Eigenschaft/Merkmalgröße	Prüfergebnis	Prüfung	Vorinfo
Bindemittelart	Straßenbaubitumen, PmB		<input checked="" type="checkbox"/>
Erweichungspunkt Ring und Kugel (°C)	65,6	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nadelpenetration (1/10mm)		<input type="checkbox"/>	

maximale rechnerische Asphaltgranulat-Zugabemenge TL Asphalt-StB Anhang D (M.-%)	41,3
--	------



Bestimmung des Brechpunktes nach Fraaß DIN EN 12593

Labor-Nr. SL-12112020
Datum 12.11.2020
BM- Sorte 25/55-55A RC
Mischwerk Fa. Morof - AMW Herrenberg
EP.-Nr. 300-14432103-20

Frischbindemittel

BM rückgewonnen

Prüfergebnis:

Bestimmung	[°C]
T ₀	-12
T ₁	-13
T ₂	-12
T ₃	-12
T ₄	
T ₅	
Mittelwert	-12


MPV Materialprüfungs- und Vertriebsgesellschaft
für Straßenbaustoffe mbH
RL Schönerlinde
Industriestraße 1
18348 Wandlitz OT Schönerlinde
Tel.: 030/9400-141, Fax: 030/9400-149

12.11.2020

Datum

MOROF



1426

Otto Morof Tief- und Straßenbau GmbH
Asphaltmischwerk, Plapphalde 15, 71083 Herrenberg - Haslach

Mischwerk Herrenberg - Haslach

09

265

EN 13108-1:2006

Asphaltbinder AC 16 B S SG 25/55-55 A
300-14432103-20

Für Binderschichten für Straßen und sonstige
Verkehrsflächenbefestigungen

Bindemittelgehalt gemäß Erstprüfung (Soll) 4,9 M.-%

Korngrößenverteilung (Siebdurchgang)

Siebdurchgang bei 22,4 mm	100,0 M.-%
Siebdurchgang bei 16,0 mm	98,4 M.-%
Siebdurchgang bei 11,2 mm	76,9 M.-%
Siebdurchgang bei 8,0 mm	60,7 M.-%
Siebdurchgang bei 5,6 mm	44,4 M.-%
Siebdurchgang bei 2,0 mm	31,8 M.-%
Siebdurchgang bei 0,125 mm	9,1 M.-%
Siebdurchgang bei 0,063 mm	7,0 M.-%

Minimaler Hohlraumgehalt	$V_{\min 1,0}$
Maximaler Hohlraumgehalt	$V_{\max 6,0}$

Temperatur des Mischgutes 150 bis 190 °C

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Erklärung gemäß Artikel 4 der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 09.03.2011

Nummer der Erklärung:

300-14432103-20

1. Eindeutiger Kenncode des Produkttyps:

AC 16 B S SG 25/55-55 A

2. Chargen/Seriennummer:

300-14432103-20 vom 18.11.2020

3. Vom Hersteller vorgesehener Verwendungszweck oder vorgesehene Verwendungszwecke des Bauprodukts gemäß der anwendbaren harmonisierten technischen Spezifikation:

Asphalt für Straßen und sonstige Verkehrsflächen (ohne Berücksichtigung von Vorschriften zum Brandverhalten)

4. Name, eingetragener Handelsname oder eingetragene Marke und Kontaktanschrift des Herstellers gemäß Artikel 11 Absatz 5:

**Otto Morof Tief- und Straßenbau GmbH
Asphaltmischwerk**

Plapphalde 15, 71083 Herrenberg-Haslach

5. Gegebenenfalls Name und Kontaktanschrift des Bevollmächtigten, der mit den Aufgaben gemäß Artikel 12 Absatz 2 beauftragt ist:

/

6. System oder Systeme zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts gemäß Anhang V:

System 2+

7. Im Falle der Leistungserklärung, die ein Bauprodukt betrifft, das von einer harmonisierten Norm erfasst wird:

Notifizierte Stelle:

Kennnummer:

Zertifikatnummer:

Die notifizierte Stelle hat nach dem System 2+ die laufende Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle durchgeführt und hat eine Konformitätsbescheinigung für die werkseigenen Produktionskontrolle ausgestellt.

8. Nicht zutreffend

9. Erklärte Leistung

Wesentliche Merkmale	Leistung	Harmonisierte technische Spezifikation
1. Adhäsion zwischen Bindemittel und Gestein 2. Steifigkeit 3. Widerstand gegen bleibende Verformungen 4. Ermüdungswiderstand 5. Griffigkeit 6. Widerstand gegen Abrieb 7. Brandverhalten 8. Geräuschabsorption 9. Dauerhaftigkeit 10. Gefährliche Substanzen		
1, 2, 3, 4, 5, 8, 9	Bindemittelgehalt gemäß Erstprüfung	4,9 M.-% DIN EN 13108-1:2006 (D)
2, 3, 5, 8, 9	Korngrößenverteilung Siebdurchgang bei 22,4 mm Siebdurchgang bei 16 mm Siebdurchgang bei 11,2 mm Siebdurchgang bei 8 mm Siebdurchgang bei 5,6 mm Siebdurchgang bei 2 mm Siebdurchgang bei 0,125 mm Siebdurchgang bei 0,063 mm	100,0 M.-% 98,4 M.-% 76,9 M.-% 60,7 M.-% 44,4 M.-% 31,8 M.-% 9,1 M.-% 7,0 M.-% DIN EN 13108-1:2006 (D)
2, 3, 4, 5, 8, 9	Minimaler Hohlraumgehalt MPK Maximaler Hohlraumgehalt MPK	V_{min} 3,0 V_{max} 4,0 DIN EN 13108-1:2006 (D)
1, 2, 3, 4, 9	Temperatur des Asphaltmischgutes	T_{min} 150 °C T_{max} 190 °C DIN EN 13108-1:2006 (D)
2, 3, 4, 5, 8, 9	Hohlraumfüllungsgrad	76,7 % DIN EN 13108-1:2006 (D)
3, 9	Widerstand gegen bleibende Verformung	KLF DIN EN 13108-1:2006 (D)
1, 9	Wasserempfindlichkeit	KLF DIN EN 13108-1:2006 (D)
1, 4, 9	Bindemittelablauf	KLF DIN EN 13108-1:2006 (D)
6, 9	Widerstand gegen Abrieb durch Spikereifen	KLF DIN EN 13108-1:2006 (D)
7, 9	Brandverhalten	KLF DIN EN 13108-1:2006 (D)
5, 10	Gefährliche Substanzen	KLF DIN EN 13108-1:2006 (D)

10. Die Leistung des Produkts gemäß den Nummern 1 und 2 entspricht der erklärten Leistung nach Nummer 9. Verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist allein der Hersteller gemäß Nummer 4. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von der bevollmächtigten Stelle:

Benjamin Jones (WPK-Beauftragter)

(Name und Funktion)

Herrenberg-Haslach, 19.11.2020

(Ort und Datum der Ausstellung)



(Unterschrift)

Untersuchungsbefund

vom 07.12.2020/JR

Auftraggeber	Makadamlabor Schwaben GmbH Leonberger Straße 208/1 71063 Sindelfingen
Auftragsnummer	MLS-003-20
Kennzeichnung	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">300-14432103-20 AC 16 B S SG 25/55-55 A</div>
Prüfungsauftrag	Bestimmung des Widerstandes von Asphalt gegen kälteinduzierte Rissbildung
Prüfvorschrift	TP Asphalt-StB, Teil 46 A
Kennzeichnung intern	9002169
Probemenge/ -art	2 Probeeimer
Probenherstellung	-
Prüfungszeitraum	24.11.2020 – 04.12.2020

Dieser Befund umfasst 4 Seiten inkl. Deckblatt.

Hinweis: Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die genannten Prüfgegenstände. Dieser Bericht darf nur vollständig weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung bedarf unserer schriftlichen Genehmigung.

Bestimmung des Widerstandes von Asphalt gegen kälteinduzierte Rissbildung nach TP

Asphalt-StB, Teil 46 A

Im Folgenden wird der Versuch kurz beschrieben und die Versuchsparameter dargestellt.

Aus Asphaltprobepplatten werden prismatische Probekörper herausgesägt und mittels Tauchwägung deren Raumdichte bestimmt. Daraufhin erfolgt die Vorbereitung der Prismen für die Versuchsdurchführung. Der Versuch wird mit einer 3-fach-Belegung durchgeführt.

Probekörperabmessungen: Probekörperhöhe: 50 ± 2 mm
Probekörperbreite: 50 ± 2 mm
Probekörperlänge: 160 ± 2 mm

Abkühlversuch:

Im Abkühlversuch wird ein prismatischer Asphaltprobekörper konstant auf der Probekörperlänge gehalten und bei einer Starttemperatur von 20°C um -10 Kelvin pro Stunde abgekühlt. Dabei wird die durch diese beabsichtigte Behinderung des thermischen Schrumpfens im Probekörper auftretende kryogene Zugspannung in Abhängigkeit von der Temperatur und der Zeit gemessen und bei einem Bruch des Probekörpers die Bruchspannung (N/mm^2) und Bruchtemperatur ermittelt. Falls der Probekörper bei einer erreichten Temperatur von -40°C nicht gerissen ist, wird der Versuch beendet.

Versuchsparameter: Starttemperatur T_0 : 20°C
Vortemperierung: $2,0$ h
Abkühlrate dT : -10 K/h

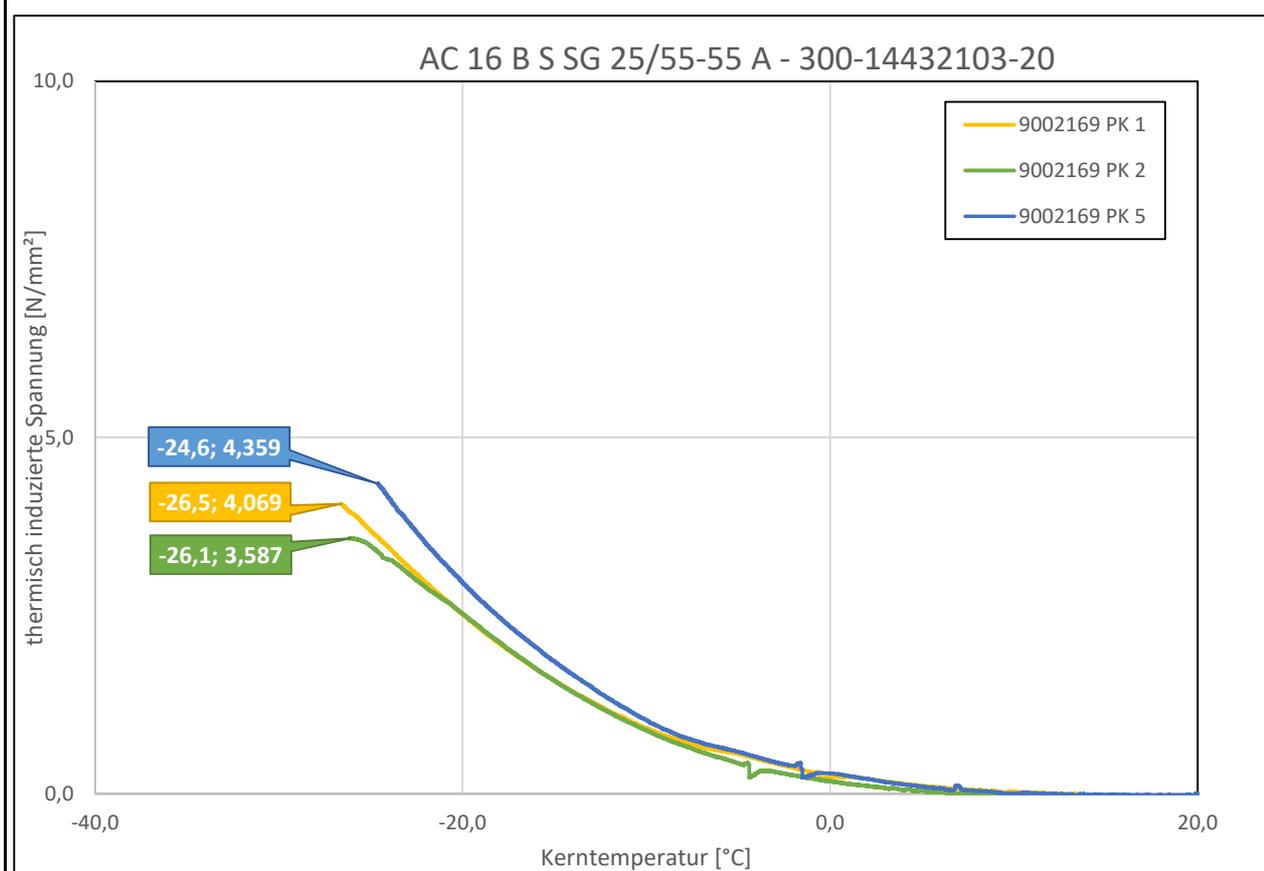
Versuchsergebnisse:

Abkühlversuch - Bestimmung des Widerstandes von Asphalt gegen kälteinduzierte Rissbildung nach TP Asphalt-StB Teil 46 A

Auftragsnummer	MLS-003-20
Herkunft des Asphaltes	-
Bezeichnung des Asphaltes	AC 16 B S SG 25/55-55 A
Erstprüfung	300-14432103-20
Probennummer	9002169

Bezeichnung		9002169 PK 1	9002169 PK 2	9002169 PK 5	Mittelwert
Breite	[mm]	49,8	49,8	49,9	-
Höhe	[mm]	49,9	49,9	49,9	-
Länge	[mm]	160,0	160,1	160,6	-
Raumdichte	[g/cm ³]	2,454	2,458	2,450	-
Bruchtemperatur T _F	[°C]	-26,5	-26,1	-24,6	-25,7
Bruchspannung σ _F	[MPa]	4,069	3,587	4,359*	3,828
Risslage	-	oben	oben	unten	-

Bemerkung * Die Bruchspannung des PK 5 fließt nicht in die Mittelwertbildung ein, da sie als verdächtig anzusehen ist.



Bottrop, den 07.12.2020

Zentrallabor

i.A. 
J. Richter
Leiterin


K. Borchert
Sachbearbeiterin

Makadamlabor Schwaben GmbH
Zentrallabor
Leonberger Straße 208/1
71063 Sindelfingen

Nach RAP-Str 15 anerkannte Prüfstelle:

0	A	BB	BE	C	D	E	F	G	H	I	K
					D0						
1	A1								H1	I1	
2							F2			I2	
3	A3	BB3	BE3		D3	E3	F3	G3	H3	I3	
4	A4	BB4	BE4		D4	E4	F4	G4	H4	I4	

Mitglied im Bundesverband unabhängiger
Institute für bautechnische Prüfungen e.V.

04.12.2020 JS

Untersuchungsergebnisse

Prüfbericht-Nr.: **K-59045**

Erstprüfung: 300-14432103-20 vom 18.11.2020

Hier: Druckschwellversuche gemäß TP Asphalt, Teil 25 B1

Auftraggeber: Makadamlabor Schwaben GmbH

Textseiten: 2 + 4 Anlagen

Die Veröffentlichung des vorliegenden Berichtes (auch auszugsweise) ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

Beurteilung

Als arithmetischer Mittelwert wurde aus den 3 Einzelversuchen eine Dehnungsrate am Wendepunkt von $\epsilon_{\text{Ende}^*} = 7,0 \text{‰} \cdot 10^{-4}/n$ bestimmt. Die Oberspannung betrug 0,5 MPa.
Die kritische Spannweite gemäß TP Asphalt-StB, Teil 25 B 1 wurde hierbei nicht überschritten.

Aalener Baustoffprüfinstitut GmbH

Dipl.-Ing. Joachim Schmid



TP Asphalt - StB Teil 25 B 1

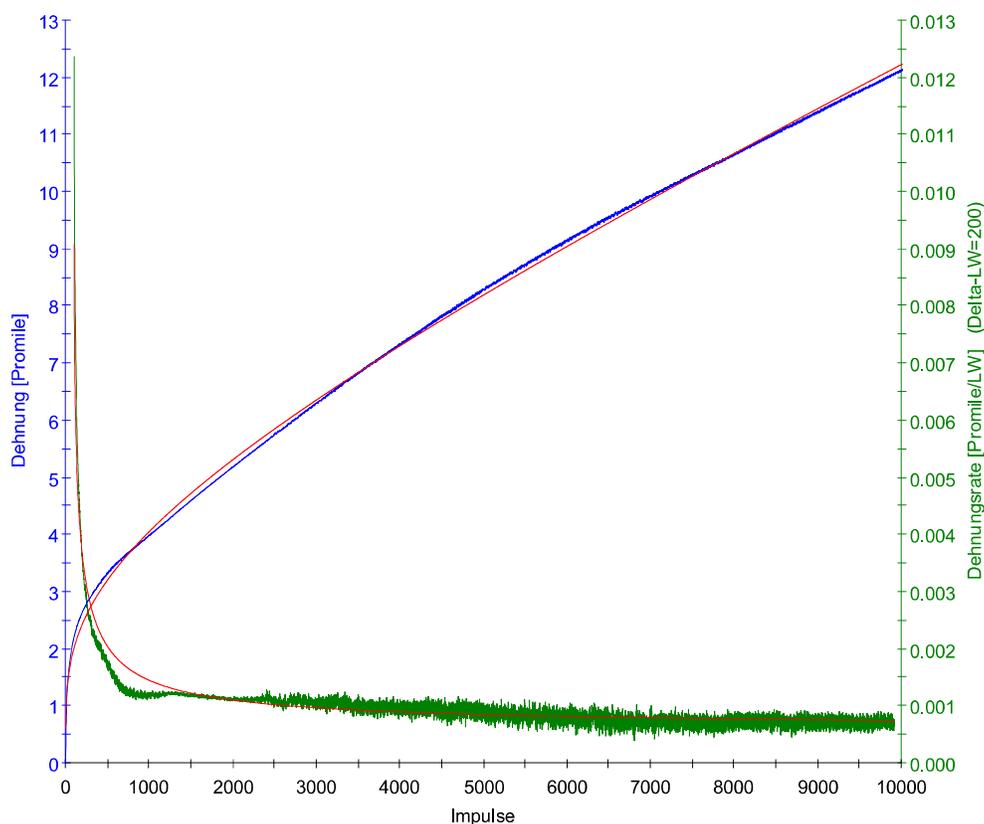


Probenbezeichnung: K-59045-1
Datum/Uhrzeit: 01.12.2020 09:48
Probenhöhe: 61,4 mm
Probendurchmesser: 101,5 mm
Raumdichte: 2,428 Mg/m³
Solltemperatur: 50 °C

 AC 16 BS SG
 Makadamlabor Schwaben
 300-14432103-20
 Mischanlage Morof Herrenberg - Haslach

Prüfer: Kiesel

Lastimpulsanzahl	n Ende		10000
Dehnung	E Ende	‰	12,0
Dehnungsrate	E Ende *	‰ 10 ⁻⁴ /n	6,8



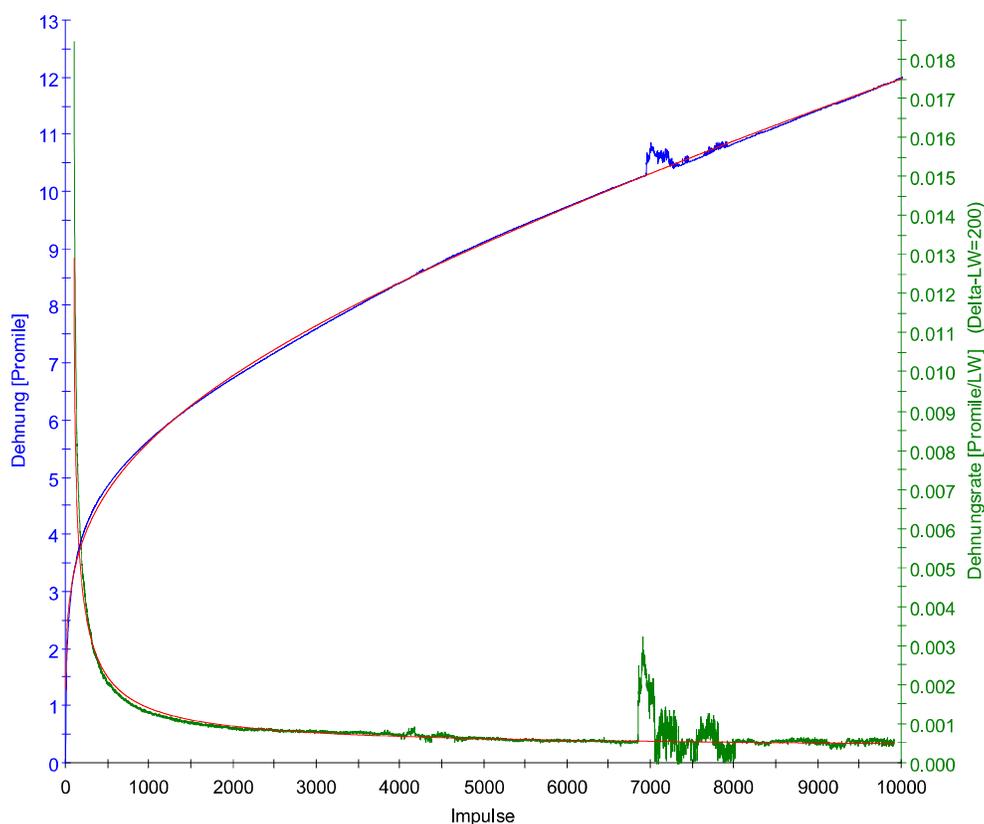
Bemerkungen:

Probenbezeichnung: K-59045-2
Datum/Uhrzeit: 02.12.2020 08:02
Probenhöhe: 61,4 mm
Probendurchmesser: 101,7 mm
Raumdichte: 2,444 Mg/m³
Solltemperatur: 50 °C

 AC 16 BS SG
 Makadamlabor Schwaben
 300-14432103-20
 Mischanlage Morof Herrenberg - Haslach

Prüfer: Kiesel

Lastimpulsanzahl	n Ende		10000
Dehnung	E Ende	‰	11,9
Dehnungsrate	E Ende *	‰ 10 ⁻⁴ /n	6,0



Bemerkungen:

TP Asphalt - StB Teil 25 B 1

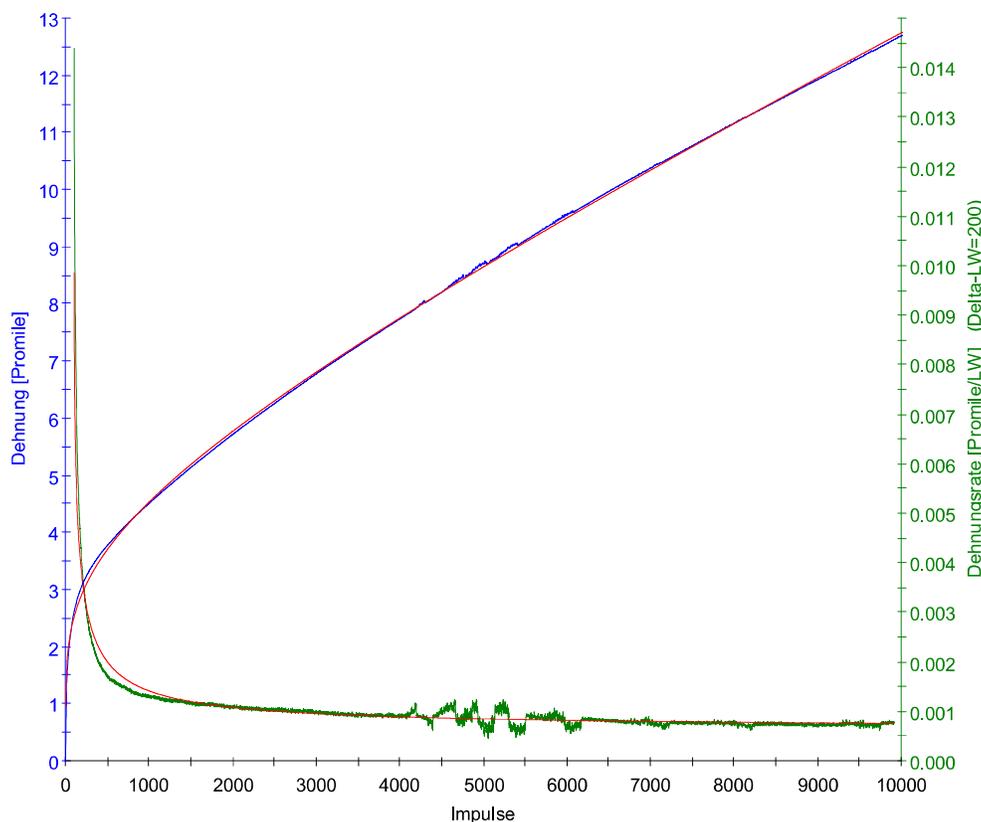


Probenbezeichnung: K-59045-3
Datum/Uhrzeit: 03.12.2020 07:28
Probenhöhe: 61 mm
Probendurchmesser: 101,9 mm
Raumdichte: 2,424 Mg/m³
Solltemperatur: 50 °C

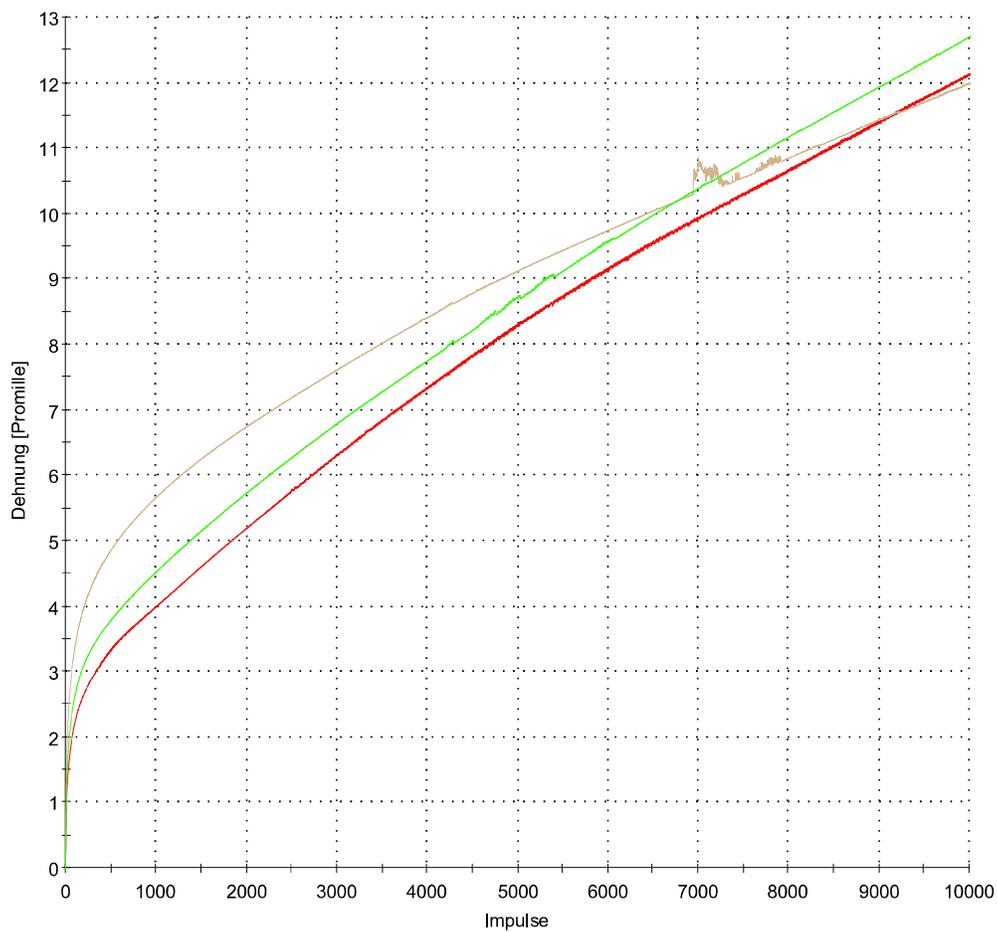
 AC 16 BS SG
 Makadamlabor Schwaben
 300-14432103-20
 Mischanlage Morof Herrenberg - Haslach

Prüfer: Kiesel

Lastimpulsanzahl	n Ende		10000
Dehnung	E Ende	‰	12,6
Dehnungsrate	E Ende *	‰ 10 ⁻⁴ /n	8,2



Bemerkungen:



—	Probenbezeichnung	Temp-eratur	Probe-körper-höhe	Unter-last	Ober-last	EW*	EW	nW
		[°C]	[mm]	[kN]	[kN]	$\frac{[\%]}{10^4 \text{ n}}$	[‰]	
	K-59045-1	50,0	61,40	0,223	4,020	6,8	12,0	10000
	K-59045-2	50,0	61,40	0,200	4,032	6,0	11,9	10000
	K-59045-3	50,0	61,00	0,195	4,050	8,2	12,6	10000

Bemerkungen: