



Eine schwäbische Erfolgsgeschichte – und das seit über 77 Jahren

Als Otto Morof 1947 mit drei Pferden und einem Pferdefuhrwerk in die Selbstständigkeit startete und er für seinen damaligen Hauptauftraggeber Holz- und Mülltransporte durchführte, konnte niemand ahnen, zu welcher schwäbischen Erfolgsgeschichte sich dieses Unternehmen entwickeln wird.

Heute, 77 Jahre später, umfasst das Leistungsspektrum der Morof Unternehmensgruppe bei weitem nicht mehr nur die Bereiche Spedition und Transport, sondern wurde im Laufe der Jahre sehr erfolgreich um die Bereiche Tief- und Straßenbau, Asphaltwerk und Montage erweitert. An insgesamt vier Standorten werden zwischenzeitlich in der Summe rund 240 Mitarbeiter beschäftigt.

Die dynamische Entwicklung des Unternehmens, für die schon in den Anfangsjahren von Otto Morof die Grundlagen geschaffen wurden, wird seit 1990 von seinem Sohn Thomas Morof konsequent fortgeführt und seit dem Jahr

2021 ist mit Marcel Morof die dritte Generation in der Geschäftsleitung tätig.

„Innovationskraft, Einsatz modernster Technik, Flexibilität und neue kreative Arbeitsansätze stehen bei uns im Einklang mit traditionellen Werten wie Bodenständigkeit, Kontinuität, Loyalität und Kundenorientierung“, erläutert Thomas Morof die Grundsätze der Unternehmensphilosophie.

„Die letzten 77 Jahre waren geprägt von Veränderungen, unterschiedlichen Aufgaben, Wandel und Weiterentwicklungen, aber auch von vielen freudigen Ereignissen und geschäftlichen Erfolgen. Und so, wie wir die Herausforderungen der Vergangenheit bewältigt haben, werden wir auch die in der Zukunft angehen: mit Zuversicht und Optimismus, mit Professionalität und Kreativität und vor allem mit einem starken Team“, zeigt sich Thomas Morof optimistisch.

Zwei Unternehmen mit viel Parallelen

In ganz unterschiedlichen Bereichen tätig, mit ganz unterschiedlichen Produkten und Kunden, mit ganz unterschiedlichen Qualifikationen und Spezifikationen – und doch sind sie sich sehr ähnlich:

Ein Metallverarbeiter mit Sitz in Frankenthal und die Firma Morof aus Althengstett.

So ist auf der Homepage dieses Metallverarbeiters u.a. zu lesen: „Anspruchsvolle Produkte herstellen? Mit einem erfahrenen Team ist das ganz einfach“. Und „Bei uns greift ein Rad ins nächste, nicht nur bei der Fertigung“.

Man kann dort auch lesen: „Geballtes Fachwissen? Fließt hier in jede Produktion“.

All diese Aussagen können im übertragenen Sinne auch der Firma Morof zuschrieben werden.



Und wahrscheinlich klappte auch deshalb die Zusammenarbeit beim

letzten Auftrag so gut, professionell, kompetent und unkompliziert.

Obwohl es ein sehr anspruchsvoller Auftrag war. Denn wir wurden mit dem Abladen, der Einbringung und der Grobmontage einer mehrteiligen Hydrap-Presse beauftragt, bei der einzelne Komponenten ein Gewicht von über 70 Tonnen hatte!

Für die Spezialisten von Morof stellte es selbstverständlich kein Problem dar, zumal sie mit solchen Projekten sehr viel Erfahrung haben und auf einen entsprechend großen eigenen Fuhr- und Maschinenpark zurückgreifen können.

Komplettiert wurde das Leistungsportfolio mit acht Schwertransporten, die Morof im Vorfeld im Kundenauftrag von Göppingen nach Frankenthal durchgeführt hat.



Diese Kulisse kennt jeder – die Allianz-Arena in München

Gerade in der jüngsten Vergangenheit war sie wieder ein Ort für ein sportliches Highlight, denn das Halbfinale der Fussball-EM wurde dort ausgetragen: die Allianz-Arena in München.

Und auch einigen Mitarbeitern der Firma Morof ist diese Sportstätte aufgrund vieler Besuche bestens bekannt.

Ende letzten Jahres hielten sich unsere Mitarbeiter dort für einige Zeit auf, allerdings nicht in der Arena, sondern in der direkten Nachbarschaft.

Der Morof-Trupp installierte dort in einem Zeitraum von knapp zwei Wochen eine CNC-gesteuerte Bearbeitungsmaschine. Dort werden zukünftig Fahrzeugkomponenten sowohl im ein- und auch im ausgebauten Zustand mit höchster Genauigkeit überarbeitet.

Der Leistungsumfang der Spezialisten von Morof umfasste nicht nur die reinen Montagetätigkeiten, sondern bei Bedarf auch alle notwendigen vorbe-



reitenden Maßnahmen bei Baustellen, wie z. B. das Auslegen von Lastverteilungsplatten, Ausstapeln von Gruben, etc., sofern das gewünscht wird.

Abschließend erfolgt dann der Rückbau und die Rückverladung unseres Materials. Außerdem wurden die

Monteure des Herstellers von den Profis von Morof auch in weiteren Bereichen unterstützt.

Die eingesetzten Maschinen und Gerätschaften wurden alle aus dem firmeneigenen Materialbestand gestellt.





Ein ganz besonderer Kunde – Villeroy & Boch

Zeitlose Eleganz, innovatives Design und außergewöhnliche Qualität: Dafür steht der Name Villeroy & Boch und das bereits seit dem Jahr 1748.

Auch bei den Spezialisten der Firma Morof war für die letzten Aufträge von Villeroy & Boch nicht nur eine außergewöhnliche Qualität verlangt, sondern auch Kompetenz und Professionalität, die nur jahrelange Erfahrung garantiert.

Zunächst mussten zwei Trommel-mühlen mit jeweils einer Länge von 13,20 Metern, einem Durchmesser von 2,80 Meter und einer Höhe von 2,80 Meter ausgebracht und zwischengelagert werden. Die besondere Herausforderung stellten die beengten Platzverhältnisse in Ver-

bindung mit dem hohen Gewicht von jeweils über 52 Tonnen dar.

Noch anspruchsvoller war das Ausheben, Umliegen, Ausbringen und Verladen von zwei Hydraulikpressen mit einem Gewicht von jeweils 84 Tonnen.

Um das perfekt zu gewährleisten kamen neben unserem 15t Sve-Truck, dem 200t Greiner-Schwerlastroller in Verbindung mit dem Hubgerüst TLS 450 und der 40t-Elektromobilkran V-Kart zum Einsatz.

Das war wieder eine besondere Herausforderung für unsere Mitarbeiter, die wir zur vollsten Zufriedenheit des Kunden erledigt haben.

Das ist unsere Stärke und das wissen unsere Kunden auch zu schätzen!



Fleißig unterwegs

Italien, Holland, Lettland, Rumänien, Irland, Bulgarien, Finnland, Litauen ... die Liste der europäischen Länder ließe sich nahezu endlos fortsetzen, in denen die Spedition Morof schon im Kundenauftrag Spezialtransporte realisieren durfte.

An zwei konkreten Beispielen aus der jüngsten Vergangenheit dürfen wir Ihnen unser Leistungsspektrum exemplarisch darstellen.



Einmal quer durch Europa

Für einen Schweizer Neukunden sind wir mit unseren verbreiterbaren Fahrzeugen Breiten von 300 cm bis 400 cm in mehrere europäische Länder (Frankreich, Belgien, Holland, Irland und nach Estland) gefahren. In Estland ging es in die östlichste Stadt des Landes, nach Narwa, direkt an

die russische Landesgrenze.

Für alle Transporte galt es die Route zu planen und für alle zu querenden Länder die notwendigen Genehmigungen und Begleiter zu organisieren und für einen reibungslosen und termingerechten Ablauf zu sorgen.

Vom Schwarzwald in den Süden

Für einen langjährigen Maschinenbaukunden durften wir Transporte von Freudenstadt im Schwarzwald und Debrecen in Ungarn nach Catania, dem zweitgrößten Ort auf der italienischen Insel Sizilien, organisieren und abwickeln. Hier waren Maschinen- und Pressenteile zum einen mit einer Breite von 3,70 Meter und einem Gewicht von 51 Tonnen, zum anderen mit einer Breite von 4 Metern und einem Gewicht von über 62 Tonnen zu organisieren. Die Abwicklung erfolgte mit Unter-

stützung eines Partners, da nicht alles mit eigenem Fuhrpark abgewickelt werden konnte. Die Auftragsabwicklung erstreckte sich in der Zeit von April 2023 bis Januar 2024, mit jeweils drei Schwertransporten zu sieben unterschiedlichen Terminen.

Eine besondere Herausforderung stellte hierbei dar, die Transporte als auch die Montagefirmen mit dem Transportablauf und den Schiffs- und Fährterminen zu vereinbaren und zu koordinieren.



Ausbildung bei Morof?

Mit Sicherheit eine gute Alternative!

Schon immer sind wir uns als Firma Morof unserer gesellschaftlichen Verantwortung als Arbeitgeber bewusst! Dies bringen wir nicht nur durch ein arbeitnehmerorientiertes Arbeitsumfeld und -klima zum Ausdruck, sondern auch durch entsprechende leistungsgerechte Honorierung. Ebenso ist uns die persönliche Weiterentwicklung und die berufliche Weiterqualifizierung ein besonderes Anliegen.

Dass dies Früchte trägt, sieht man sowohl an der geringen Fluktuation als auch an den langjährigen Arbeitsverhältnissen vieler Kolleginnen und Kollegen.

Einen besonderen Fokus legen wir schon immer auf die Ausbildung unserer Lehrlinge. Denn gerade der Eintritt ins Berufsleben muss ein durchweg gelungener Start in die Arbeitswelt sein. Hier hat der Arbeitgeber den jungen Menschen gegenüber eine ganz besondere Aufgabe und eine herausgehobene Verantwortung. Diese Herausforderung nehmen wir mit großer Freude, vor allem aber mit ganz besonderem Engagement an!

Mögliche Ausbildungsberufe sind:

- **Kaufmann/-frau für Spedition und Logistikdienstleistung**
- **Kraftfahrzeugmechatroniker/in mit dem Schwerpunkt Nutzfahrzeugtechnik**
- **Industriekaufleute (w/m/d)**
- **Straßenbauer (w/m/d)**
- **Kfz-Mechatroniker Nutzfahrzeugtechnik (w/m/d)**
- **Industriemechaniker (w/m/d)**
- **Landmaschinenmechaniker (w/m/d)**
- **Duales Studium Bauingenieur (w/m/d)**

**BEI UNS
GEHT
WAS!**

WERDE AZUBI BEI MOROF!

Wenn wir jetzt Euer Interesse geweckt haben und Ihr weitere Informationen benötigt, dann schickt uns kurz ein Mail an bewerbung@morof.de und wir melden uns bei Euch.